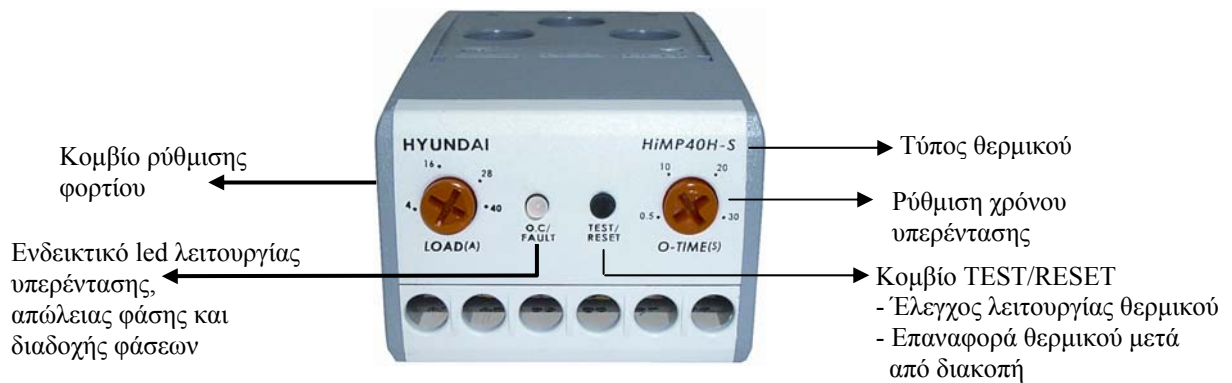


# ΨΗΦΙΑΚΑ ΘΕΡΜΙΚΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ / Οικονομικός τύπος

## ΕΛΕΓΧΟΣ & ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

### Περιγραφή πρόσοψης:



### Ρυθμίσεις:

- Κόβουμε την παροχή ρεύματος για ασφάλεια**
- Ελέγχουμε την τάση τροφοδοσίας και συνδέουμε στους ακροδέκτες A1 και A2.**
- Έλεγχος λειτουργίας του κομβίου TEST / RESET**
  - Ελέγχουμε την σύνδεση των καλωδίων (σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα συνδεσμολογίας)
  - Όταν πατάμε το κομβίο TEST / RESET, το O.C. LED ανάβει και το θερμικό κάνει διακοπή.
  - Όταν ξαναπατήσουμε το κομβίο TEST / RESET ενώ το θερμικό είναι σε διακοπή, το O.C. LED σβήνει και το θερμικό επανέρχεται σε κατάσταση λειτουργίας.

**Προσοχή:** για ασφάλεια, το κομβίο TEST / RESET δεν λειτουργεί όταν το μοτέρ βρίσκεται σε λειτουργία.
- Ρύθμιση χρόνου λειτουργίας**

Η ρύθμιση χρόνου του θερμικού είναι απαραίτητη για την σωστή εκκίνηση και λειτουργία του κινητήρα.

  - Εκκίνηση: μετά την χρονοκαθυστέρηση της υπερέντασης εκκίνησης του κινητήρα, αρχίζει ο χρόνος λειτουργίας υπερέντασης του θερμικού.
  - Κανονική λειτουργία: το θερμικό θα διακόψει την λειτουργία του μετά το τέλος του χρόνου.
  - Ρυθμίζουμε το χρόνο λειτουργίας λαμβάνοντας υπ' όψιν την ένταση της εκκίνησης και τον χρόνο εκκίνησης ανάλογα με το φορτίο.

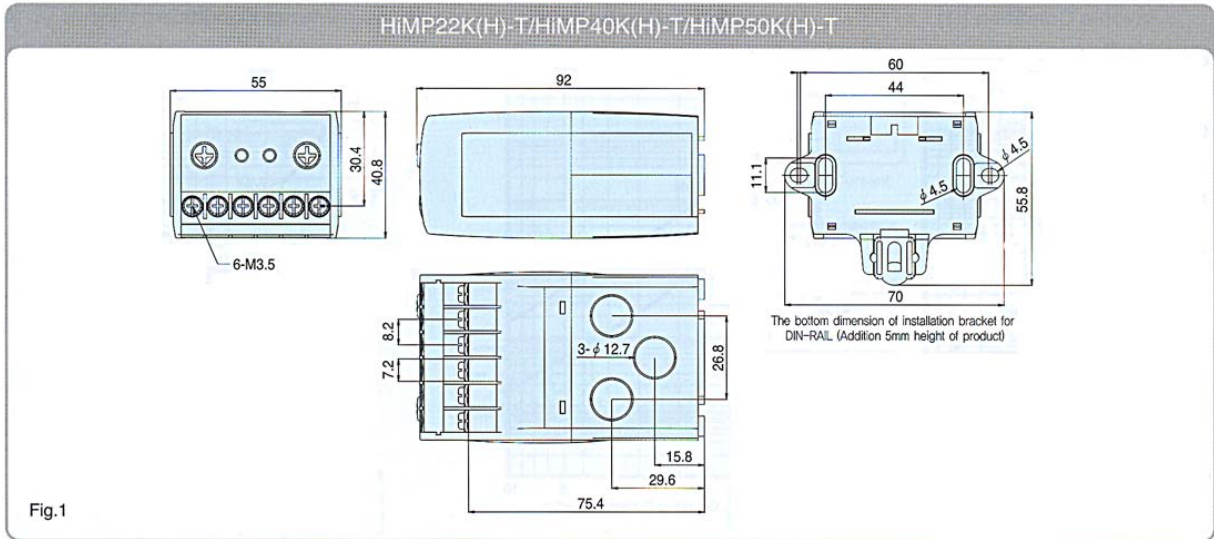
Παράδ.: ρυθμίζουμε τον χρόνο λειτουργίας ανάμεσα σε 6 και 8 sec.

**Προσοχή:** ο περιορισμός ισχύει, αν ο χρόνος εκκίνησης του κινητήρα ξεπερνά την ρύθμιση του χρόνου κατά 300% της έντασης σε πλήρες φορτίο. Επομένως, η παραπάνω ρύθμιση του χρόνου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή του κινητήρα.
- Ρύθμιση λειτουργίας έντασης**

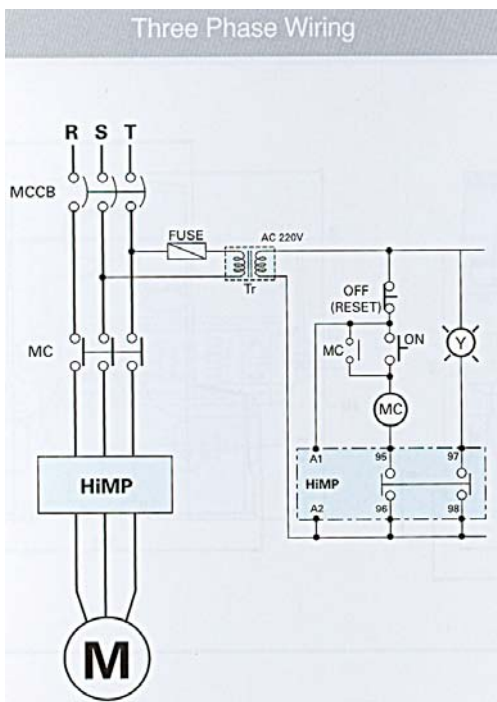
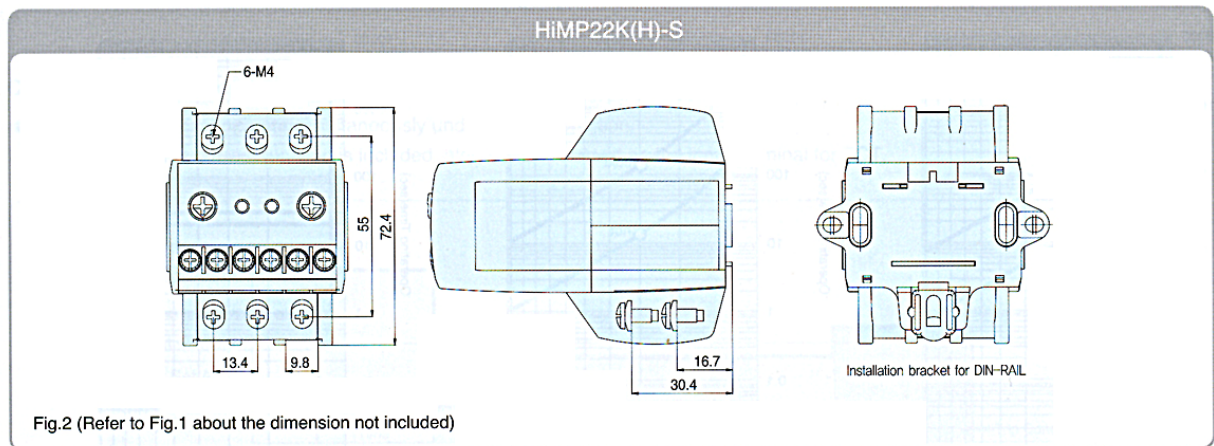
Ρυθμίζουμε την ένταση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κινητήρα για υπερένταση.

  - Ελέγχουμε αν η ένταση του κινητήρα είναι ανάλογη με την ρύθμιση του θερμικού.
  - Ρυθμίζουμε το κομβίο LOAD στο μέγιστο και ξεκινάμε τον κινητήρα.
  - Σε κανονική λειτουργία του κινητήρα, γυρίζουμε το κομβίο LOAD μέχρι το O.C. LED να αρχίσει να αναβοσβήνει. Σε αυτό το σημείο, η ένταση που είναι ρυθμισμένο το θερμικό βρίσκεται στο 105% της έντασης του κινητήρα.
  - Σε αυτό το σημείο, γυρίζουμε το κομβίο LOAD μέχρι να σβήσει το O.C. LED. Η ρύθμιση της έντασης του θερμικού είναι ίδια με την τρέχουσα ένταση του κινητήρα.

## Tunnel Types



## Screw Types



## Definite Condition

